

 **DIP MAREK**
dopravně inženýrská projekce
Ing. Jaroslav MAREK
Podolská 42, 140 00 PRAHA 4
IČO: 13788337, tel./fax, 241433940

**DIP MAREK**

Podolská 42, 147 00 Praha 4

tel.: 241 433 940 e-mail: dipmarek@volny.cz

Objednatel: Město Česká Lípa

Akce:

SSZ K4**ČESKÁ LÍPA****5. KVĚTNA - SVÁROVSKÁ****Změna 4/18**

Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Marek

Stupeň: Dopravní řešení

Zakázkové číslo

Datum: 4/2018

Příloha č.

Měřítko:

Číslo paré:

Z M Ě N A 4/18

Dokumentace je zpracována na objednávku Města Česká Lípa.

Předmět Změny:

- Úprava SSZ vyvolaná modernizací SSZ K2 Hrnčířská – Bulharská – Mánesova.

Tato Změna musí být provedena současně s akcí „Úprava a modernizace SSZ K2 Hrnčířská – Bulharská – Mánesova“.

V souvislosti s úpravou a modernizací SSZ K2 Hrnčířská – Bulharská – Mánesova se mění způsob koordinace mezi SSZ K1, K2 a K4, což vyvolává následující úpravu tohoto SSZ.

Změny ve výstroji a vybavení SSZ:

- Do řadiče doplnit přijímání trvalého povelu C – „centrála“ z nadřízeného řadiče K1
- Do řadiče doplnit přijímání koordinačního impulsu I1 z nadřízeného řadiče K1
- Změnit způsob koordinace dle následujícího zadání

Způsob koordinace kabelem mezi SSZ K1 Děčínská – Hrnčířská, K2 Hrnčířská – Bulharská – Mánesova a K4 5. května – Svárovská: synchronizace signálních programů na tzv. logický impuls:

- nadřízený skupinový řadič K1 vysílá při programech pro koordinované řízení pro podřízené řadiče K2 a K4 trvale povel C – „centrála“, při jeho vysílání funguje koordinační spojení
- nadřízený skupinový řadič dále vysílá při programech pro koordinované řízení pro podřízené řadiče K2 a K4 v zadané časové poloze cyklu $t = I1$ koordinační impuls I1
- zapínání a vypínání SSZ a výběr programů probíhá v každém řadiči podle vlastního zadaného časového nastavení
- časová poloha koordinačního impulsu v cyklu se v tomto případě zadává pouze u skupinového řadiče, nikoliv u řadiče podřízeného
- synchronizace je zajištěna tím způsobem, že podřízený řadič čeká v zadané časové poloze v cyklu $t = LI$ na okamžik vzniku logického impulsu LI
- logický impuls vznikne u podřízeného řadiče v okamžiku, kdy uplyne zadaná doba offsetu OF od okamžiku příchodu koordinačního impulsu ze skupinového řadiče ($t_{LI} = t_{Lx} + OF$)
- řadič čeká na synchronizaci v časové poloze $t = LI$ nejdéle po zadanou dobu (systémový parametr řadiče, standardní hodnota je 30 s); pokud není v této době synchronizace dosaženo, řadič dále nečeká; řadič rovněž nečeká na synchronizaci v případě, že je vyhodnocena chyba synchronizace (nepřichází povel C)

Upozornění pro programátora řadiče

Naprogramování řadiče dle této Změny je třeba provést jako úpravy softwaru verze Dopravní řešení 4/17.

Koordinační schémata dráha - čas jsou dokladována v dokumentaci SSZ K1 Děčínská – Hrnčířská, verze Změna 4/18.

Dokumentace ve Změně nahrazuje příslušné části výše uvedeného dopravního řešení. Ostatní části dopravního řešení zůstávají v platnosti.

Poznámka: vnější výstroj SSZ (sloupy, návěstidla, detektory) se nemění.

Přílohy

- 3.c Časové nastavení programů a přehled programů (nové)
- 3.4 Data, parametry a čítače (1 ze 3) (nové)
- 3.9 Vývojový diagram 3/2 – Výběr programů pro IZS (2 ze 2) (nové)

ČASOVÉ NASTAVENÍ PROGRAMŮ A PŘEHLED PROGRAMŮ

V době spojení s nadřízeným řadičem bude řadič pracovat v závislosti na nadřízeném skupinovém řadiči tak, že **pouze přijímá povel C („centrála“) a koordinační impuls I1.**

Výběr programů probíhá vždy podle vlastního časového nastavení v řadiči.

Časové nastavení programů v řadiči (platí při fungujícím spojení s nadřízeným řadičem i při přerušení spojení s nadřízeným řadičem):

Pondělí – Pátek		Sobota		Neděle			
7.30 – 14	P1						
14 – 16	P2						
16 – 17	P1						

Časové nastavení provozu akustické signalizace pro nevidomé v řadiči (pokud je SSZ v provozu):

Pondělí – Pátek	Sobota	Neděle	
7 – 20	7 – 20	7 – 20	

Výjimečné dny :

1. 1. jako Neděle	6. 7. jako Neděle	24. 12. jako Neděle
1. 5. jako Neděle	28. 9. jako Neděle	25. 12. jako Neděle
8. 5. jako Neděle	28. 10. jako Neděle	26. 12. jako Neděle
5. 7. jako Neděle	17. 11. jako Neděle	

Přehled programů

- P1 / 60 pro dynamické řízení v koordinaci, s pevnou délkou cyklu – základní program
- P2 / 70 pro dynamické řízení v koordinaci, s pevnou délkou cyklu – pro odpolední špičkové období
- P3 / 70 pro dynamické řízení v koordinaci, s pevnou délkou cyklu – pro běžný a silný provoz, se zadáním redukce volna na vjezdu VC (5. května od jihu) (rezerva)
- P4 kopie programu P1 (rezerva)
- P5 pro izolované dynamické řízení s proměnnou délkou cyklu (rezerva)
- P6 celočervená
- P7 přednostní program pro IZS
- P8 přednostní program pro IZS
- P9 přednostní program pro IZS
- P10 / 70 záložní pevný program

DATA, PARAMETRY A ČÍTAČE

P o p i s	Časové para- metry	D a t a					
		Ozna- čení	Signální programy				
			P1	P2	P3	P4	P5
Přepínací bod (u izol. = 1)	-	UZP	40	60	60	40	1
Délka cyklu	-	C	60	70	70	60	-
KOO impuls z K1 (zadává se jen na nadřížené úrovni)	-	I1	0	0	0	0	-
Offset	-	OF	41	61	61	41	-
Logický impuls (LI = I1 + OF)	-	LI	41	61	61	41	-
Izol. řízení: zadat N1 = 0 Koor. řízení: zadat N1 = 1	-	N1	1	1	1	1	0
Délka F1 (u koor. v cyklu, u izol. ≥ 10)	T2	N2	45	62	62	45	13
Min. d. F1 pro MHD v cyklu (u koor. před N2, u izol. = 1)	-	N5	27	50	50	27	3
Max. d. F1 pro MHD (> N32 – N51 & > N34 – N52) (* = doby od začátku M1 = 1)	T6	N6*	30	30	30	30	30
Max. d. F2 dle KA	-	N7	0	0	0	0	0
Výběr KA: vždy po F1: zadat N8 = 0 jen při nároku: zadat N8 = 1	-	N8	1	1	1	1	1
Min. d. F3*	T10	N10	0	0	0	0	0
Max. d. F3+* dle VB>, max. d. F2 dle SB	T11	N11	4	6	6	4	6
Max. d. F3* dle VB<^ (* = při sledu F4-3 se délka F3 zkrátí o tF4 a 2 s) (+ = po výběru F2 se délka F3 zkrátí o tF2 a 4 s)	T12	N12	4	6	6	4	6
Délka F4	-	N14	0	0	0	0	0
Min. d. F5	-	N16	0	0	0	0	0
Max. d. F5	-	N17	1	3	3	1	3
Min. d. červené VC (pro redukci vjezdu VC; při zadání N19 = 0 řadič na tento parametr nereaguje a volno VC se nekrátí)	T19	N19	0	0	30	0	0
Časové mezery DKA	-	N21	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
DVB1, DVB1´	-	N22	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
DVD	-	N23	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Doba obsazení DKA	-	N24	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
DVB1, DVB1´	-	N25	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Požadované prodl. VA dle DBA1M	T32	N32	30	30	30	30	30
Požadované prodl. VC dle DBC1Mx	T34	N34	17	17	17	17	17
Pomocné parametry detekce MHD	T31,33	-					
Rozdíl přihl. a odhl. vozidel MHD pro odvození poruch detektorů MHD	-	N50	7	7	7	7	7
Doba zkrácení max. prodl. pro rozho- dování o výběru a prodlužování:							
VA dle DBA1M	-	N51	10	10	10	10	10
VC dle DBC1M	-	N52	10	10	10	10	10

VÝVOJOVÝ DIAGRAM 3/2

VÝBĚR PŘEDNOSTNÍCH PROGRAMŮ PRO IZS

Běží při všech programech a režimech řízení (ale neběží při režimu blikající žlutá)
a má při řízení nejvyšší prioritu

